CICR

Nous cherchons

Un(e) Capitaine bateau
(Interne & externe)

Le Comité international de la Croix-Rouge (CICR) est une organisation humanitaire indépendante, neutre et impartiale. Il est établi en République démocratique du Congo par l'Accord de Siège du 27 février 1982 (Ordonnance loi n°83/014 du 1er avril 1983), et a son siège à Genève, en Suisse.

Le CICR a pour but de protéger et d'assister les victimes des conflits armés et d'autres situations de violence. Il veille également à la promotion du droit international humanitaire et des principes du Mouvement international de la Croix-Rouge et du Croissant Rouge. Le CICR est une organisation à but non lucratif et dépend entièrement des contributions qu'il reçoit pour exécuter son mandat humanitaire.

En vue de combler une vacance de poste dans son équipe logistique pour **son bureau d'Uvira**, le CICR souhaite recruter **Un(e) Capitaine bateau en grade B1** pour une durée de 12 mois avec possibilité de renouvellement. La date souhaitée de début pour le(la) candidat(e) qui sera sélectionné(e) est le **2 mai 2024**.

Responsabilités et tâches principales

Le/la capitaine du bateau est responsable de l'organisation du transport par bateau dans les lieux désignés, y compris le chargement/déchargement et le contrôle des passagers et des biens transportés, conformément aux règles et instructions de sécurité CICR et il est responsable de la conduite des véhicules légers CICR en ville. Il/elle :

- S'assure de l'organisation efficace des sorties en bateau, qui englobe le briefing des passagers, le contrôle du chargement/déchargement/stockage correct des marchandises et les formalités administratives en vigueur CICR.
- S'assure d'obtenir tous les feux verts requis du management et/ou de la personne en charge de la sécurité, avant tout départ.
- Organise et s'assure que le bateau arrive à destination de la manière la plus sûre et la plus efficace possible, conformément aux lois et règlements du pays (droits maritimes & code de la navigation intérieure CEMACRDC) et les procédures CICR en vigueur.
- S'assure que tous les documents (Bateau : Certificat de jaugeage, certificat de navigabilité, permis de sortie, autorisation spéciale de traversée, assurance & Capitaine : Permis de naviguer, carnet de paie (KIN seulement)) requis pour la navigation sur lac/rivière soient à jour et disponible en tout temps.
- S'assure que l'équipement du bateau est complet et en accord avec les règles CICR (matériels de communication, drapeau, kit de premiers secours, extincteurs, brancards, bouées et gilets de sauvetage, ancre, outillage, matériel de diffusion etc.).
- Fournit un retour d'information aux responsables hiérarchiques et management sur les questions de sécurité, le comportement des passagers et sur l'état du matériel (bateau, équipement technique, etc.).
- Connaît les règles de sécurité et s'adapte à la situation sécuritaire (conduite et comportement).
- Veille à la sécurité du stationnement, à l'arrimage correct du bateau et sa propreté après chaque utilisation.
- Veille à la bonne utilisation des moyens de communication pendant le voyage.
- S'assure de consulter le système de suivi (tracking system) pour optimiser et sécuriser les sorties du bateau en rivière/lac.
- S'assure que le parcours à emprunter pour se rendre à destination soit validé par la hiérarchie (FDM, manifeste, heure de départ/arrivée, situation sécuritaire) et en cas de risques liés à la

CICR

météo, vagues, hauteur du lac/rivière ou présence d'écueils, informe immédiatement la hiérarchie et le management.
- Respecte les normes de conduite et de vitesse en vigueur (local & CICR) et adapte sa technique de conduite à la situation météorologique.
- Veille à ce que les personnes participant à la sortie en bateau ne l'utilisent pas à des fins personnelles et ne prennent pas de passagers non-CICR sans un accord hiérarchique au préalable.
- Organise des formations pour staff mobiles sur l'utilisation des bateaux en cas d'évacuation, sur demande de son supérieur.
- Gère et coordonne l'équipage du bateau, le cas échéant.
- S'assure que la maintenance préventive et les services du bateau soient faits dans les temps et conformément aux recommandations internes CICR et/ou du fabricant.
- Coordonne avec le département du site concerné l'approvisionnement en carburant du bateau.
- Conduit des véhicules légers dédiés au transport des personnes et/ou du matériel dans le strict respect des règles de sécurité internes et du code de la route national.
- Evalue en permanence les conditions de sécurité sur la route. Adapte sa conduite aux conditions météorologiques et de la route.
- S'assure que les biens et les marchandises soient correctement arrimés à l'intérieur du véhicule, en accord avec les prescriptions et lois locales, les standards internationaux et les standards de sécurité en vigueur au CICR.

Profil et qualités requises

- Être titulaire du brevet de Capitaine :
    - Délivré par un état membre de la CEMACRDC
    - Délivré par un état reconnu par la CEMACRDC
    - Tout autre titre jugé équivalent (ex : Capitaine 200)
    - Détention du permis de navigation à jour
- 5 ans d'expérience en tant que capitaine ou dans un poste similaire, avec de bonnes références.
- Bonne connaissance du français, parlé et écrit.
- Connaissance de swahili (**obligatoire**) et lingala.
- Connaissance de l'anglais c'est un atout.
- Connaissances de base en mécanique automobile ou moteurs hors-bord (**obligatoire**).
- Possède de l'expérience en gestion de passagers.
- Bonne connaissance de la géographie du milieu de travail (capacité d'orientation géographique).
- Permis de conduire pour véhicules catégories B ou attestation tenant lieu de permis en cours de validité.
- Maîtrise des conditions de navigation ainsi que des règles de sécurité des transports maritimes et lacustres.
- Bonne connaissance dans l'utilisation des radios VHF, HF et communications satellites.
- Bonne capacité de travail en équipe avec des horaires irréguliers.
- Être de nationalité congolaise.

Comment postuler :

Compléter le formulaire au plus tard le **17/02/2024 avant 17h00** sur le lien FORMULAIRE DE RECRUTEMENT 2024-02/02-CAP BAT UVI ou en utilisant **le code QR** avec votre smartphone.

NB :
- Les candidatures féminines sont vivement encouragées.

CICR

- Les candidat.e.s qui ne compléteront pas le formulaire dont le lien ci-dessus ne seront pas consideré.e.s.
- Et si vous êtes présélectionné.e pour l'étape suivante, vous serez recontacté.e par email de notre équipe RH à qui vous devrez envoyer dans les 72 heures votre cv et lettre de motivation pour la suite du processus selon les indications.
- Les candidatures des personnes en situation de handicap sont vivement encouragées.
- Seul(e)s les candidat(e)s présélectionné(e)s seront contacté(e)s.
- Ce processus de recrutement servira également à alimenter le pool métier (réserve) des Capitaines bateaux de grade B1 pour les besoins futurs au sein de la Délégation en RDC, pour une validité de 12 mois.
- Le CICR n’exige pas de fonds pendant et ni après le processus de recrutement.

Fait à Kinshasa, le 8 février 2024.

Département des Ressources Humaines
Comité international de la Croix-Rouge RDC